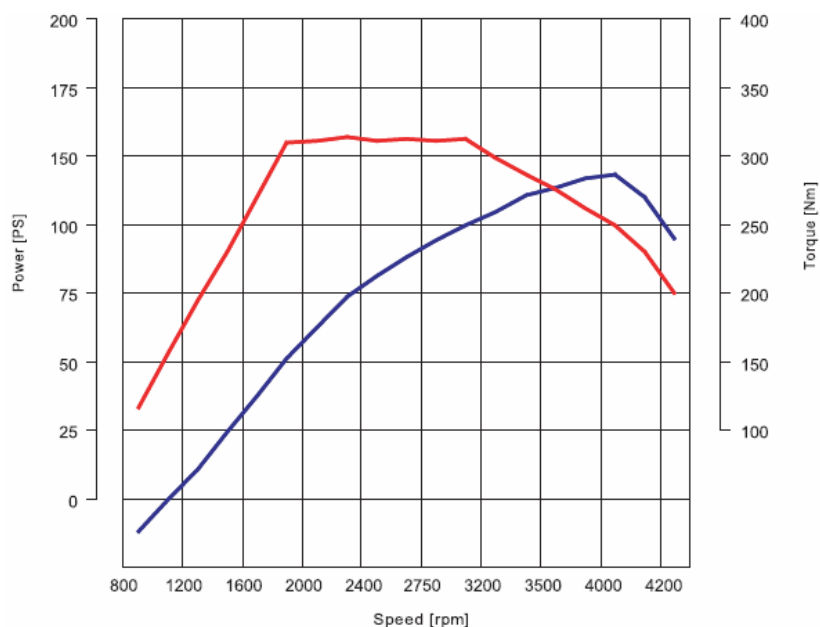


Instructivo para el correcto uso del embrague.

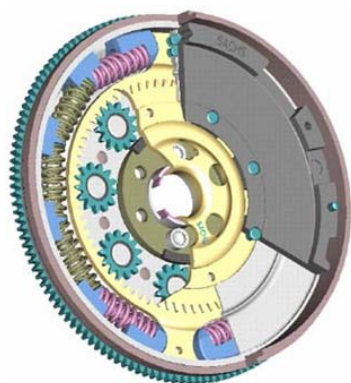
Los embragues cumplen la función de poner en movimiento el vehículo desde cero y realizar el cambio de velocidades, cualquier otra maniobra realizada con apoyo de este sistema es incorrecta y perjudicial para el embrague, perjudicando su rendimiento y acortando su tiempo de vida.

Los vehículos SsangYong están equipados con un embrague del tipo Damper en el Volante, y Rodamiento de Empuje Hidráulico. Además de un motor Diesel con Tecnología Turbo VGT Intercooler. Estos motores producen un alto "Torque" (Fuerza), a partir de las 1500 RPM, manteniéndolo constante hasta las 3000 RPM, que llega a los 316 Nm y se mantiene constante.

Dado lo anterior, se debe tener un especial cuidado en la operación del embrague, ateniéndose a las instrucciones que se encuentran a continuación.



Curva par potencia



Volante de inercia con damper



Turbo de Geometría Variable (VGT)

Para el correcto uso del embrague, se deben seguir los siguientes procedimientos:

- Para poner el vehículo en movimiento desde velocidad cero, se debe acelerar levemente y soltar el embrague, al estar totalmente suelto, se puede acelerar gradualmente.
- Para realizar el cambio de velocidades con el vehículo en movimiento, se debe presionar el embrague y soltar el pedal del acelerador, realizar el cambio de marcha, soltar el embrague rápidamente mientras se acelera en forma gradual.
- No se debe hacer resbalar o patinar el embrague ya que al entrar en operación el Turbo, si existe un resbalamiento, se generará una alta temperatura en el embrague, ocasionando graves daños a todo el sistema.

Cualquiera de las siguientes situaciones causará deterioro y daños al Sistema de Embrague.

- Dejar el pie apoyado sobre el pedal de embrague constantemente durante la conducción.
- Al detenerse subiendo una pendiente, retener el vehículo utilizando el pedal del embrague (siempre utilice el freno de mano).
- Arrancar a máxima velocidad desde cero.
- Pisar el pedal del embrague sin soltar el acelerador.
- Frenar con el motor reduciendo marchas a altas RPM.
- Remolcar cargas excediendo la capacidad de remolque del vehículo.