

New Musso D22DTR 4x4

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADOS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al cuadro de servicios de mantenimiento programados

INTERVALO DE MANTENIMIENTO	Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero								
	X 1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
PUNTO DE MANTENIMIENTO	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR									
Correa poly v, sustituir si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor y filtro (1) (3)		R	R	R	R	R	R	R	R
Mangueras/conexiones del sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del motor (3)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible		P	P	R	P	P	R	P	P
Conductos y conexiones de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire (2)		R	R	R	R	R	R	R	R
Batería inspeccionar / limpieza terminales		I	I	I	I	I	I	I	I
CHASIS Y CARROCERÍA									
Filtro Antipolen A/C (2)		R	R	R	R	R	R	R	R
Reapriete soporte bandejas del / bastidor / rotulas		I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de escape y soportes		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno y embrague (3) (4)		I	I	R	I	I	R	I	I
Frenos delanteros controlar y limpiar		I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos traseros controlar y limpiar		I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de mano limpiar y regular		I	I	I	I	I	I	I	I
Líneas de freno, conexiones y servo		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de caja de cambios mecánica (3)			I		I		I		I
Aceite de transmisión automática y convertidor de torque (3)			I		R		I		R
Aceite de la caja de transferencia (3) (5)		I	I		R		I		R
Aceite diferencial trasero (3)			R		R		R		R
Aceite diferencial delantero (3) (5)			R		R		R		R
Bandeja delantera derecha								R	
Bandeja delantera izquierda								R	
Engrase columna, topes dirección y crucetas		L	L	L	L	L	L	L	L
Reapriete pernos caja cambios y transferencia		I	I	I	I	I	I	I	I
Reapriete general de pernos y tuercas chasis		I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de ruedas		RO	RO	RO	RO	RO	RO	RO	RO
Alineamiento y balanceo de ruedas		I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de los neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de dirección hidráulica y cañerías (3)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bisagras, ganchos, cerraduras y pestillos		L	L	L	L	L	L	L	L
Luces y sistema eléctrico en general		I	I	I	I	I	I	I	I
TIEMPO Hrs.		3,4	4,0	4,2	4,8	3,4	4,6	5,6	4,8

- (1) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en distancias cortas, caminos de tierra, cambiar el aceite y filtro cada 5.000 Km. o 3 meses.
- (2) Si el vehículo es operado bajo condiciones severas: Conducción en zonas polvorientas o arenosas, se debe verificar el filtro de aire cada 5.000 km. y cambiar si es necesario.
- (3) Referirse a la cartilla de recomendación de lubricantes y fluidos.
- (4) Cambiar cada 30.000 Km. si el vehículo es conducido en condiciones severas: caminos de montaña o es utilizado frecuentemente para remolcar.
- (5) Solo en versiones 4x4

- I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
- L: Lubricar
- RO: Rotar
- AL: Alinear
- P: Purgar